

# Certificat

**FERMETURES****appartenant à la famille des baies, portes, vérandas et accessoires.**

Volet Roulant Traditionnel « Volet roulant pour coffre tunnel, TRADI 9 et PRESTO » et Solaire.

Le CSTB atteste que le produit ci-dessus est conforme à des caractéristiques décrites dans le référentiel de certification NF FERMETURES en vigueur, après évaluation selon les modalités de contrôle définies dans ce référentiel.

En vertu de la présente décision notifiée par le CSTB, AFNOR Certification accorde à :

**La société PROFALUX****377 rue des Cyprès – BP 93  
FR-74311 CLUSES Cedex****Usine****PROFALUX  
377 rue des Cyprès – BP 93  
FR-74311 CLUSES Cedex**

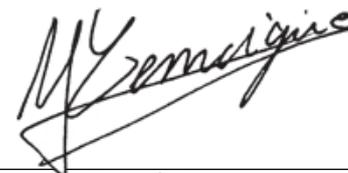
Le droit d'usage de la marque NF FERMETURES pour le produit objet de cette décision, pour toute sa durée de validité et dans les conditions prévues par les règles générales NF et le référentiel mentionné ci-dessus.

**Décision d'admission n° 056-263-24 du 1er août 2001****Décision d'extension n° 817-263-24 du 02 avril 2019****Cette décision se substitue à la décision n° 706-263-24 du 20 janvier 2016**Le certificat en vigueur peut être consulté sur le site internet <http://evaluation.cstb.fr/certifications/nf202/> pour en vérifier sa validité.**CARACTÉRISTIQUES CERTIFIÉES**

A ce certificat est attaché le classement VEMCROS

Résistance au vent :	V*3 V*4 V*5	Selon configurations et dimensions
Endurance mécanique :	E*2	Manœuvre par treuil
	E*3	Manœuvres motorisée (lame PX 55)
	E*4	Manœuvre motorisée et manœuvre par treuil (volet presto uniquement)
Effort de manœuvre :	M *1	Manœuvre par treuil
	M	Manœuvre motorisée
Résistance aux chocs :	C*	Critère accepté
Ensoleillement <sup>(1)</sup> :	R	Critère accepté
Occultation :	O*	Critère non demandé
Résistance à la corrosion :	S*2	Critère accepté
Résistance thermique :	ΔR*	Selon configurations
Facteur solaire	Sws-gtot*	Selon coloris

Note : Les niveaux des classes, en fonction de la configuration et des dimensions, sont ceux retenus dans le dossier de la marque déposé au CSTB et synthétisés dans les pages suivantes.

<sup>(1)</sup> Cette caractéristique complémentaire n'est pas visée par la norme produit NF EN 13659**CENTRE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE DU BÂTIMENT**84 avenue Jean Jaurès – Champs-sur-Marne – 77447 Marne-la-Vallée cedex 2  
Tél. : +33 (0)1 64 68 82 82 – Fax : +33 (0)1 64 68 89 94 – [www.cstb.fr](http://www.cstb.fr)  
MARNE-LA-VALLÉE / PARIS / GRENOBLE / NANTES / SOPHIA ANTIPOLIS**Ce certificat comporte 5 pages.  
Correspondant (CSTB) :**DIRECTION BAIES ET VITRAGES  
Courriel : [NF202@cstb.fr](mailto:Nf202@cstb.fr)  
Tél. : 01 64 68 84 45Pour le CSTB  
Pour le Président

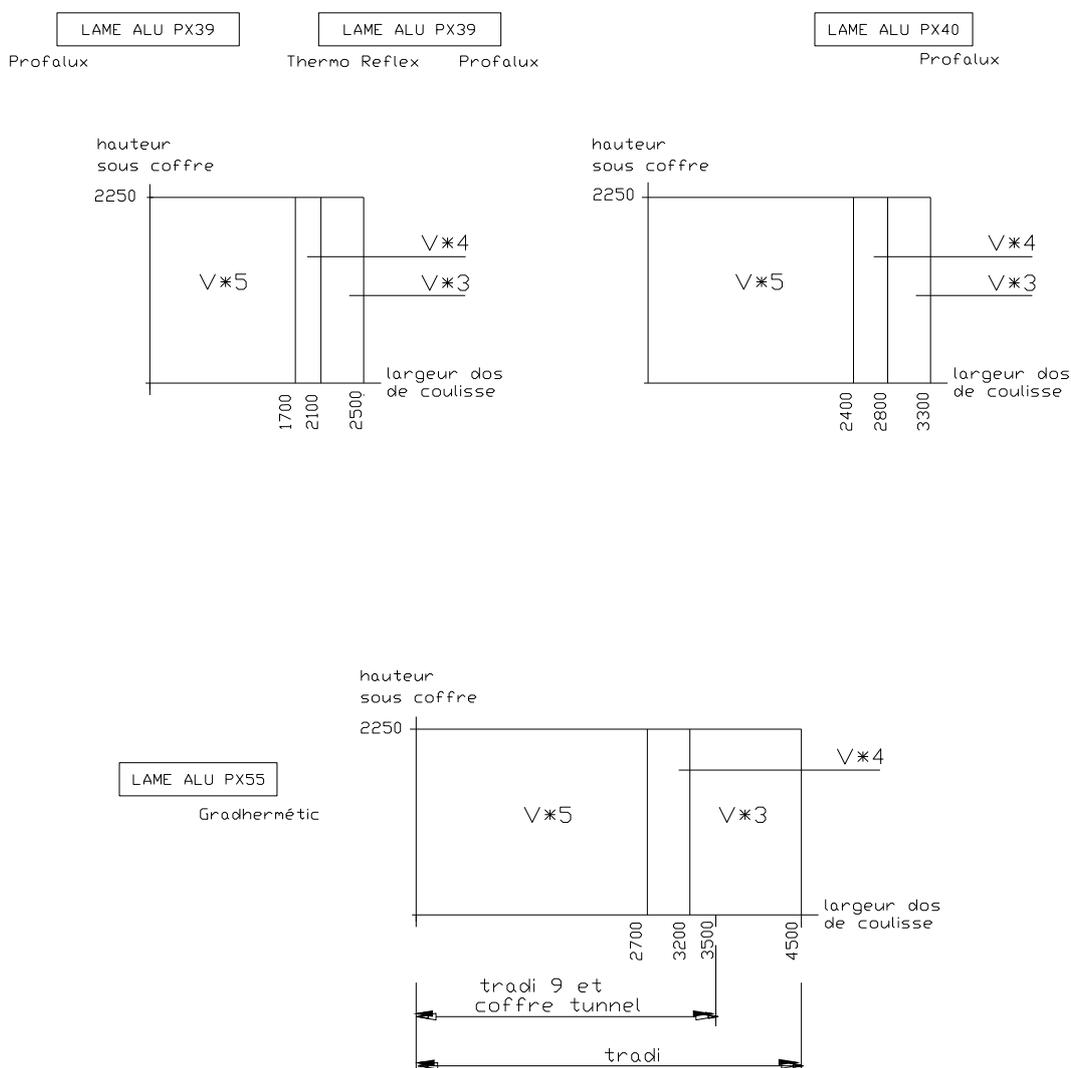
Yannick LEMOIGNE

Annexe du Certificat

Décision n° 817-263-24 du 02 avril 2019

**PERFORMANCES**

↳ **Résistance au vent :**



Hauteur sous coffre = Hauteur coulisse - 50mm

Nota : La version solaire est uniquement proposée sur des volets équipés de la lame aluminium PX39.

**Annexe du Certificat**

Décision n° 817-263-24 du 02 avril 2019

☞ **Endurance mécanique :**

Manœuvre par treuil :  $E^*_2$   
 $E^*_4$  : (volet Presto uniquement)  
Manœuvre motorisée :  $E^*_3$  (utilisation uniquement avec la lame PX 55)  
 $E^*_4$  (dont solaire)

☞ **Effort de manœuvre :**

Manœuvre par treuil =  $M^*_1$   
Manœuvre motorisée = M

- **Fausse Manœuvres:**

Manœuvre par treuil : Critère satisfaisant  
Manœuvre motorisée : Critère non évalué dans le cadre du classement M  
(Voir notice avec préconisations d'utilisation)

- **Efficacité des organes de fixation et de condamnation :** Critère satisfaisant

☞ **Résistance aux chocs :** C\*

☞ **Ensoleillement :** R

☞ **Occultation :** 0\*

☞ **Résistance à la corrosion :** S\*<sub>2</sub>

☞ **Résistance thermique :**

Résistance thermique du tablier en m<sup>2</sup>.K/W

Tabliers aluminium Lames PX39, PX40, PX55 Rsh = 0,01

Résistance thermique (fermeture + lame d'air) en m<sup>2</sup>.K/W

Perméabilité à l'air : classe 4 (faible perméabilité)

Tabliers aluminium Lames PX39, PX40, PX55  $\Delta R^* = 0,15$

Note : Les systèmes de classe 4 permettent l'installation d'une entrée d'air sur la fenêtre ou / et sur le coffre de volet roulant.

**Annexe du Certificat**

**Décision n° 817-263-24 du 02 avril 2019**

**– Volet équipé du tablier alu PX39 Thermo Reflex**

La résistance thermique du volet résulte des 3 critères ci-après :

- |  |                   |
|--|-------------------|
| – Résistance thermique du tablier en $m^2.K/W$ | Rsh = 0,01        |
| – Perméabilité à l'air : faible perméabilité   | Classe 4          |
| – Emissivité de la face intérieure du volet    | $\epsilon = 0,32$ |

Résistance thermique (tablier + lame d'air + laque faible émissivité) en  $m^2.K/W$

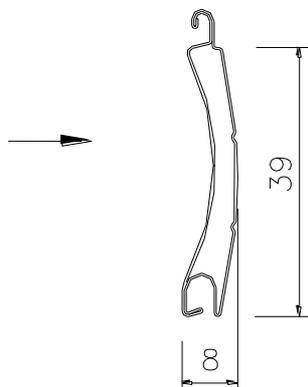
Tablier aluminium avec lame PX39 Thermo Reflex (enroulement extérieur et intérieur)  $\Delta R^* = 0,25$

Note : Calcul selon les règles Thu 2015 - Fascicule 3 – Parois vitrées

lame PX 39 - Thermo Reflex

Enroulement extérieur

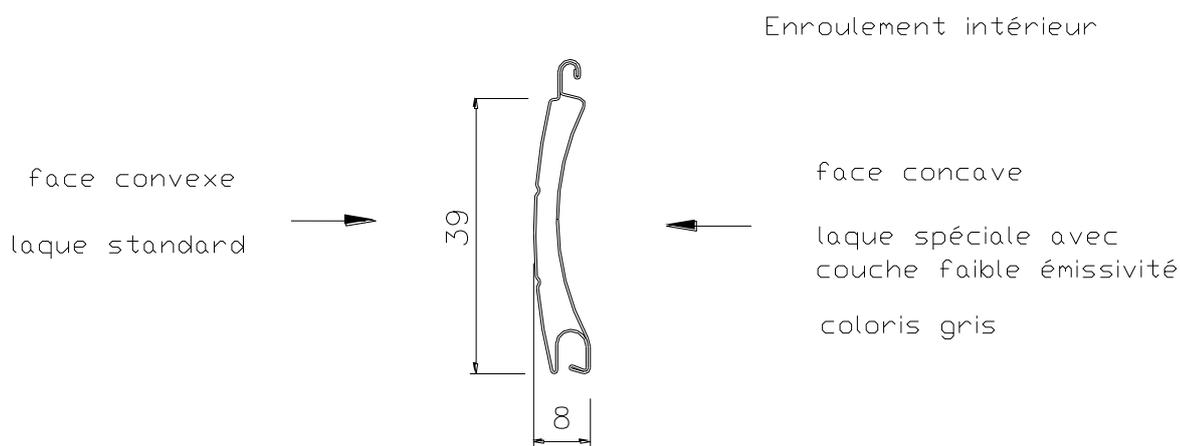
face concave  
laque standard



face convexe  
laque spéciale avec  
couche faible émissivité  
coloris gris

**Annexe du Certificat**

**Décision n° 817-263-24 du 02 avril 2019**



Note : Une instruction de nettoyage annuel est affichée sur le produit, à proximité de l'étiquette NF Fermetures.

☞ **Facteur solaire :**

Tabliers de coloris blanc, gris clair... (L\* ≥ 82)  $S_{ws} = g_{tot*} = 0,05$

Tabliers de coloris marron, noir... (L\* < 82)  $S_{ws} = g_{tot*} = 0,10$

Nota : Dans le respect des préconisations définies par le fabricant du volet solaire, la batterie est garantie pour un fonctionnement pendant 5 années minimum.